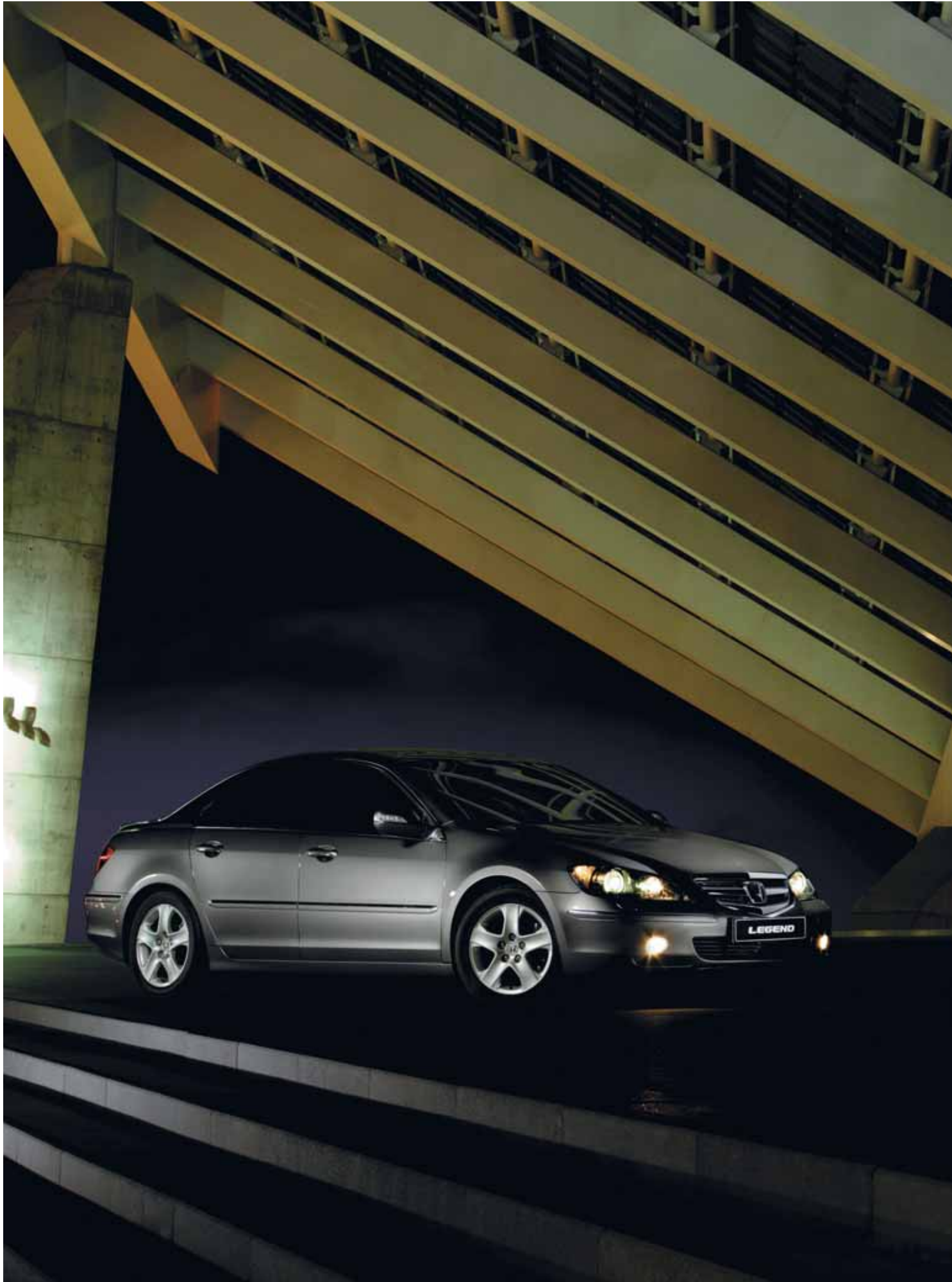


THE NEW LEGEND





ВНЕШНИЙ ВИД	03-06
ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ	07-16
ХАРАКТЕРИСТИКИ	17-22
ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА	23-30
БЕЗОПАСНОСТЬ	31-40
ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ	41-44
ВЫБОР ЦВЕТА	45-46
ГАБАРИТЫ И ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА	47-48
СПЕЦИФИКАЦИЯ	49-50
ОПЦИИ	51-54
ГЛОССАРИЙ	55-56

03 04 ВНЕШНИЙ ВИД





«КОГДА ЗАКАНЧИВАЮТСЯ МЕЧТЫ, ЖИЗНЬ ПЕРЕСТАЕТ ИМЕТЬ СМЫСЛ. ИМЕННО ПОЭТОМУ Я БУДУ СТРЕМИТЬСЯ К ДОСТИЖЕНИЯМ ВСЮ СВОЮ ЖИЗНЬ. ЧЕЛОВЕК ПОСТОЯННО ДОЛЖЕН СТРЕМИТЬСЯ К СВОЕЙ МЕЧТЕ». СОИЧИРО ХОНДА (1906–1991)

Тому, кто когда-либо спрашивал: «Это лучшее, что вы можете сделать?»
Тому, кто не боится поступать не так, как другие.
Тому, кто не сдался, даже когда все вокруг потеряли надежду.
Тому, кто знает, что границы существуют, но предпочитает не замечать их.
Тому, кто хоть раз следовал за своей мечтой.

Для вас мы создали новую Honda Legend.

05 06 ВНЕШНИЙ ВИД



МЕЧТА: СОЗДАТЬ АВТОМОБИЛЬ С МАКСИМАЛЬНЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ «ФОРМУЛЫ-1»

Консультант: Айртон Сенна

Результат: Honda NSX – первый в мире автомобиль с полностью алюминиевыми кузовом и ходовой частью.

Мы создали целый завод, который занимается исключительно выпуском этого автомобиля. Страсть и амбиции – вот что сделало возможным появление новой модели Honda Legend.









Когда другие говорят: «Это невозможно», мы говорим: «Это возможно». Когда другие спрашивают: «Зачем?», мы спрашиваем: «Почему бы нет?» Нас отличает именно желание создавать что-то новое и делать для этого всё возможное.

Наш основатель Соичиро Хонда в детстве мечтал построить аэроплан. 87 лет спустя наши инженеры разработали экспериментальную модель реактивного самолета Honda. Поскольку мы полагаем, что правильные решения связаны с инновациями, этот самолет бросает вызов правилам самолетостроения. Во-первых, он построен из углепластика с крыльями из цельных листов алюминия, для того чтобы поверхность была более обтекаемой и гладкой. Во-вторых, двигатели расположены не под крыльями, а над ними, что также является смелым решением. Эти нововведения увеличивают КПД топлива на 40 %. Перемещение двигателей создало дополнительные 30 % пространства салона по сравнению с обычными реактивными самолетами. Это доказывает, чего можно достичь, если дать свободу своему воображению.



У нас есть еще ASIMO. Похож на робота, но ведет себя по-человечески. Это самый совершенный в мире робот-андроид, который обладает высокой маневренностью и умеет распознавать голоса. Во время работы над роботом ASIMO мы узнали много нового. Мы поняли, что можем точно воспроизводить человеческие движения. Мы поняли, что можем научить его реагировать на команды человека. В дальнейшем мы использовали полученный опыт при разработке управляемой голосом системы спутниковой навигации. ASIMO – это наше видение креативных технологий, которые намного опережают общепринятые представления о передвижении и подвижности.

Новые идеи рождаются каждую минуту, и часть нашей постоянной работы – претворение идей в жизнь.



Этот подход сделал нас крупнейшим производителем двигателей в мире и помог создать ряд исключительных двигателей с системой VTEC (Электронная система изменения фаз газораспределения и высоты подъема клапанов). С объемом продаж в 15 миллионов штук за последние 15 лет эти двигатели можно признать самыми надежными бензиновыми двигателями в мире. Они навсегда изменили подход к двигателестроению.

Вот что происходит, когда на пути к совершенству вы не останавливаетесь ни перед чем.



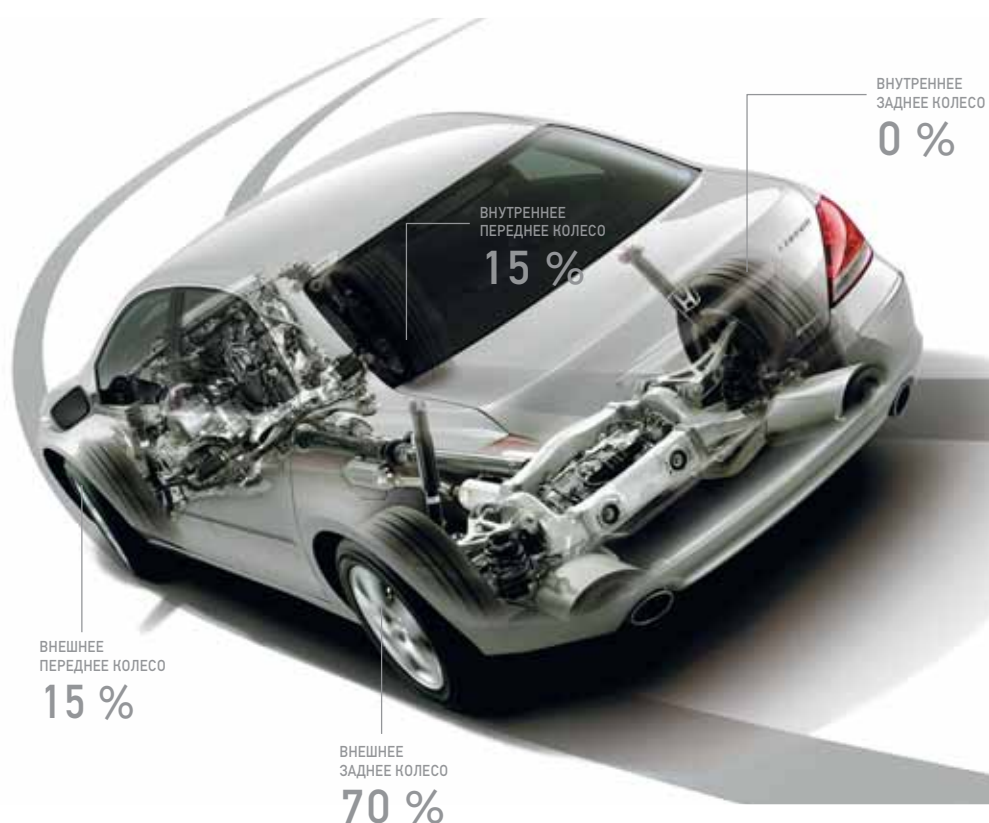
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ (SH-AWD): УПРАВЛЕНИЕ СПОРТИВНЫМ АВТОМОБИЛЕМ. УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ САЛОН КЛАССА «ЛЮКС»

Для некоторых достаточно усовершенствований и самых современных технологий. Но компания Honda фокусирует свое внимание и на том, чтобы управление автомобилем вызывало восторг. Вот поэтому наши инженеры и стремились создать систему, которая бы добавляла остроту ощущений и в то же время усиливала чувство полного контроля над автомобилем. Результат их стараний – уникальная система SH-AWD, при создании которой были использованы легкие материалы и которая позволяет вашему автомобилю скользить на поворотах со спортивной грацией.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ (SH-AWD)

Не все дороги похожи на гоночные трассы или испытательные треки с ровной поверхностью, сглаженными и профилированными поворотами. Вот почему при поворотах иногда чувствуешь себя неуютно. Новая модель Honda Legend использует удостоенную награды систему SH-AWD – такого рода, первую в мире разработанную компанией Honda. Система распознает состояние дороги и управляет распределением крутящего момента между всеми четырьмя колесами. Это означает не только то, что ваш автомобиль всегда едет плавно и быстро, но и то, что вы это чувствуете.





СИСТЕМА SH-AWD: ТОЧНОСТЬ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ДЛЯ ТОЧНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ

При работе системы SH-AWD до 70 % крутящего момента может быть передано как на передние, так и на задние колеса. Помимо этого система перераспределяет до 100 % крутящего момента, подводимого к задней оси между колесами, тем самым обеспечивая исключительное сцепление с дорогой и устойчивость.

СИСТЕМА SH-AWD: ПРОСТОЕ ОБЪЯСНЕНИЕ

В двух словах, это полноприводная система, которая способна сама принимать решения. Когда меняется дорожное покрытие, система распределяет крутящий момент между всеми четырьмя колесами, обеспечивая точное руление и запас мощности в любых условиях.

СИСТЕМА SH-AWD: ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЪЯСНЕНИЕ

Система действует, получая данные от сенсоров, которые оценивают угол поворота колес, боковое ускорение и скорость вращения колеса. Эта информация передается на электромагнитные муфты, расположенные в заднем дифференциале. Это еще одна инновация компании Honda. Муфты управляют работой шестерен планетарной передачи, которая передает оптимальный крутящий момент на все колеса – левые и правые, передние и задние. Результат этого пропорционального одновременного распределения крутящего момента – высокий уровень контроля над автомобилем и управляемости.

СИСТЕМЫ. АССИСТИРУЮЩИЕ ВОДИТЕЛЮ

Стандартная пятиступенчатая автоматическая коробка переключения передач имеет функцию ручного переключения — с помощью рычага на центральной консоли или лепестковых переключателей на руле. Трансмиссия и система «умного» выбора передач Grade Logic Control обеспечивает равномерную тягу, что особенно важно при подъеме в гору. Система удержания передачи Shift Hold Control и электронный акселератор помогают водителям, предпочитающим спортивный стиль вождения, чувствовать себя уверенно на извилистой дороге. Благодаря обеим системам преодоление подъемов и прохождение поворотов становятся более плавными, без резких толчков.









«ФОРМУЛА-1»: ОСНОВНОЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ТРЕК

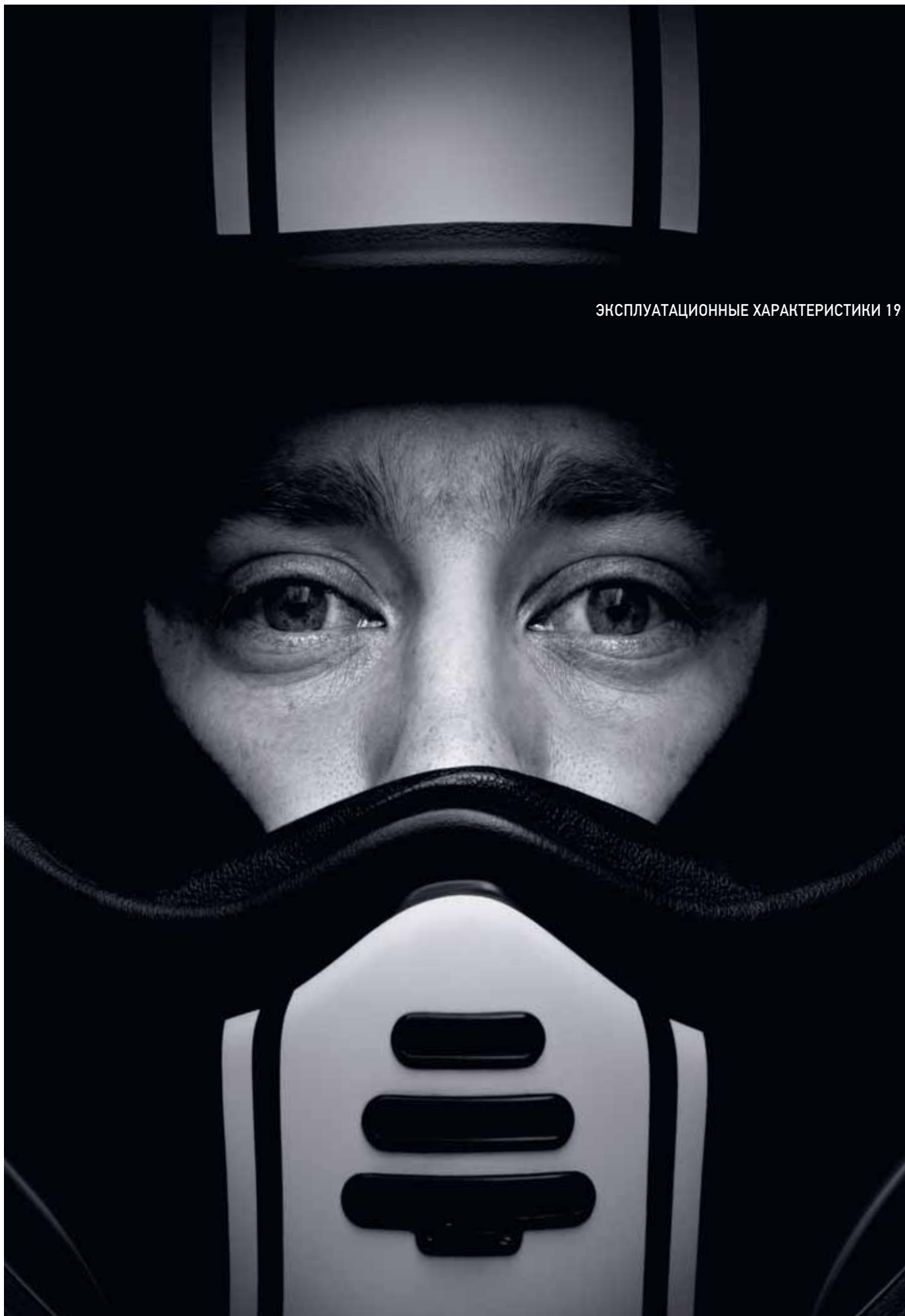
Некоторые команды участвуют в «Формуле-1» ради славы. Компания Honda придерживается другой точки зрения. Мы рассматриваем «Формулу-1» как испытательный полигон. Полигон, на котором мы доходим до предела своих возможностей и где мы больше всего учимся. Вот почему мы создали гоночные треки стандарта Гран-при: в г. Судзука – классический трек «Ф-1», в г. Мотеги – трек японской серии CART. Все, чему учимся там, мы используем при создании наших автомобилей.



РАСШИРЯЯ ПРЕДЕЛЫ УДОВОЛЬСТВИЙ

Кто-то может спросить: «Зачем устраивать гонки на вездеходах (ATV)?»
А мы спрашиваем: «А почему нет?» Это философия компании Honda – сделать невозможное возможным. Это своего рода развлечение, ведь вездеходы отличаются от гоночных машин, мотоциклов и лодок. Существуют даже организованные гонки на вездеходах.





ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ. ВАШИ ОЖИДАНИЯ ОПРАВДАЛИСЬ

Сердце Honda Legend – впечатляющий двигатель VTEC объемом 3.5 л, 6-цилиндровый V-образный алюминиевый с 24-клапанами на цилиндр, выдающий 295 л.с. при 6 200 об/мин, агрегируемый с автоматической трансмиссией, имеющей ручной режим переключения передач. Одно лишь это говорит об энерговооруженности автомобиля. Однако в соответствии с принципом развития исключительной мощности мы приняли решение об использовании в автомобиле более легких материалов. Например, крышки клапанного механизма сделаны из магния, а впускной коллектор – из алюминия. Все это означает, что новая модель Honda Legend способна показать наивысшие результаты.













ВЫ ПОЛНОСТЬЮ КОНТРОЛИРУЕТЕ СИТУАЦИЮ

Вдохновленные опытом, полученным на гоночном треке, мы создали для новой модели Honda Legend эргономичную приборную панель, которая позволит вам полностью контролировать автомобиль. Это означает, что предельно понятные индикаторы и приборы, лепестки ручного переключения передач на рулевом колесе, активируемая голосом система спутниковой навигации и необходимые органы управления будут всегда у вас под рукой.

Когда вы усаживаетесь в автомобиль, рулевое колесо подстроится по вылету и углу наклона с помощью электропривода. Для обеспечения комфорта водителя в дальних поездках водительское кресло имеет 8 электрорегулировок. В кресло также встроен моторизованный поясничный подпор. Инновационный климат-контроль с отдельным управлением для водителя и переднего пассажира, используя оптический GPS-датчик положения солнца, автоматически поддерживает комфортный температурный режим.

Новая модель Honda Legend предлагает вам три варианта отделки салона, выполненной из высококачественных материалов, включая мягкую, выделанную вручную кожу и приборную панель со вставками из дерева.



Черная кожа и приборная панель со вставками из дерева*



Бежевая кожа и приборная панель со вставками из дерева*



Серая кожа и приборная панель со вставками из дерева*

*Представленная на фотографиях комплектация на российский рынок не поставляется





Сиденья новой модели разработаны таким образом, чтобы вы ощутили комфорт и качество. Сиденья покрыты прошитой вручную кожей, мягкой на ощупь.

Передние сиденья с подогревом и с возможностью электрорегулировки по 8 направлениям, включая поддержку поясницы, размещены таким образом, чтобы внизу было достаточно места для ног. Что касается задних сидений, мы постарались сделать всё возможное, чтобы обеспечить оптимальное пространство для пассажиров. Покой и умиротворенность создаются мягкой сдержанной подсветкой салона.

Мы также снабдили автомобиль превосходной аудиосистемой. Система Bose® с 10 динамиками окружает звуком на каждом сиденье. Но если вам хочется тишины и спокойствия, к вашим услугам – система активного шумоподавления (ANC), которая гасит шумы, возникающие при движении.



ИСПЫТАНИЯ ДО ПРЕДЕЛА

Безопасность очень важна для Honda. настолько важна, что мы построили крупнейший в мире центр испытаний на удар при столкновении в Точиги. Именно там все наши автомобили проходят предельные испытания, в том числе и новая Honda Legend, которая показывает отменные результаты в тестах на безопасность пассажиров, детей в автомобиле и, конечно же, пешеходов.







АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ГОЛОВНОГО СВЕТА (AFS): ПОМОГАЕТ ВИДЕТЬ ДАЛЬШЕ

Система AFS новой модели Honda Legend автоматически поворачивает фары на угол до 20° в каждую из сторон, следуя повороту рулевого колеса. В повороте головной свет повторяет траекторию вашего движения. Это означает лучшее освещение обочин и сокращение слепых зон, в итоге – значительно меньший риск столкновения.



ТРАВМОБЕЗОПАСНЫЙ ПОДНИМАЮЩИЙСЯ КАПОТ

Система использует три сенсора, расположенных за передним бампером, и данные о скорости автомобиля для определения факта столкновения с пешеходом. При подтверждении поступает сигнал на привод, который поднимает заднюю часть капота на 10 см. Пространство, возникающее таким образом между капотом, двигателем и другими жесткими деталями, эффективно рассеивает энергию столкновения. Наши собственные исследования показывают, что технология травмобезопасного поднимающегося капота позволяет уменьшить значение критерия тяжести повреждений головы (НІС) в среднем на 40 % по сравнению с автомобилями без этой системы.



БЕЗОПАСНОСТЬ – НАШ САМЫЙ ГЛАВНЫЙ ПРИОРИТЕТ

Когда вы приобретаете автомобиль класса «люкс», вы ждете, что его системы безопасности будут лучше, чем в обычных автомобилях. Именно это мы и сделали для новой модели Honda: в этом автомобиле сочетаются все наши самые последние разработки в области активной и пассивной безопасности.

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СОВМЕСТИМОСТИ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ (ACE)

Эта революционная разработка позволяет поглощать и распределять энергию удара на большую площадь, предохраняя салон от повреждений. Также уменьшается сила удара, действующая на другие транспортные средства. Это означает, что автомобиль любого размера будет лучше защищен при столкновении. В итоге каждый участник движения находится в большей безопасности.



ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ЗОНЫ ДЕФОРМАЦИИ

Кузов новой модели Honda Legend разработан таким образом, чтобы поглощать силу удара и обеспечивать безопасность находящихся в нем лиц. Усилители в дверях и поперечные балки под днищем обеспечивают еще большую защиту. Половина силовых элементов кузова автомобиля произведена из высокопрочной стали, что делает автомобиль как легче, так и прочнее.

СЕРЬЕЗНОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ

Мы не рассматриваем безопасность как элемент дополнительного оборудования. Для нас безопасность изначально должна быть встроена в каждый автомобиль. Для реализации этого принципа, мы усовершенствовали модель самого совершенного в мире манекена POLAR II, используемого при испытаниях автомобилей на столкновение с пешеходом.





АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS) / ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ СИЛ (EBD) / СИСТЕМА ЭКСТРЕННОЙ ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ (ВА): ЭНЕРГИЯ ОСТАНАВЛИВАЮЩАЯ

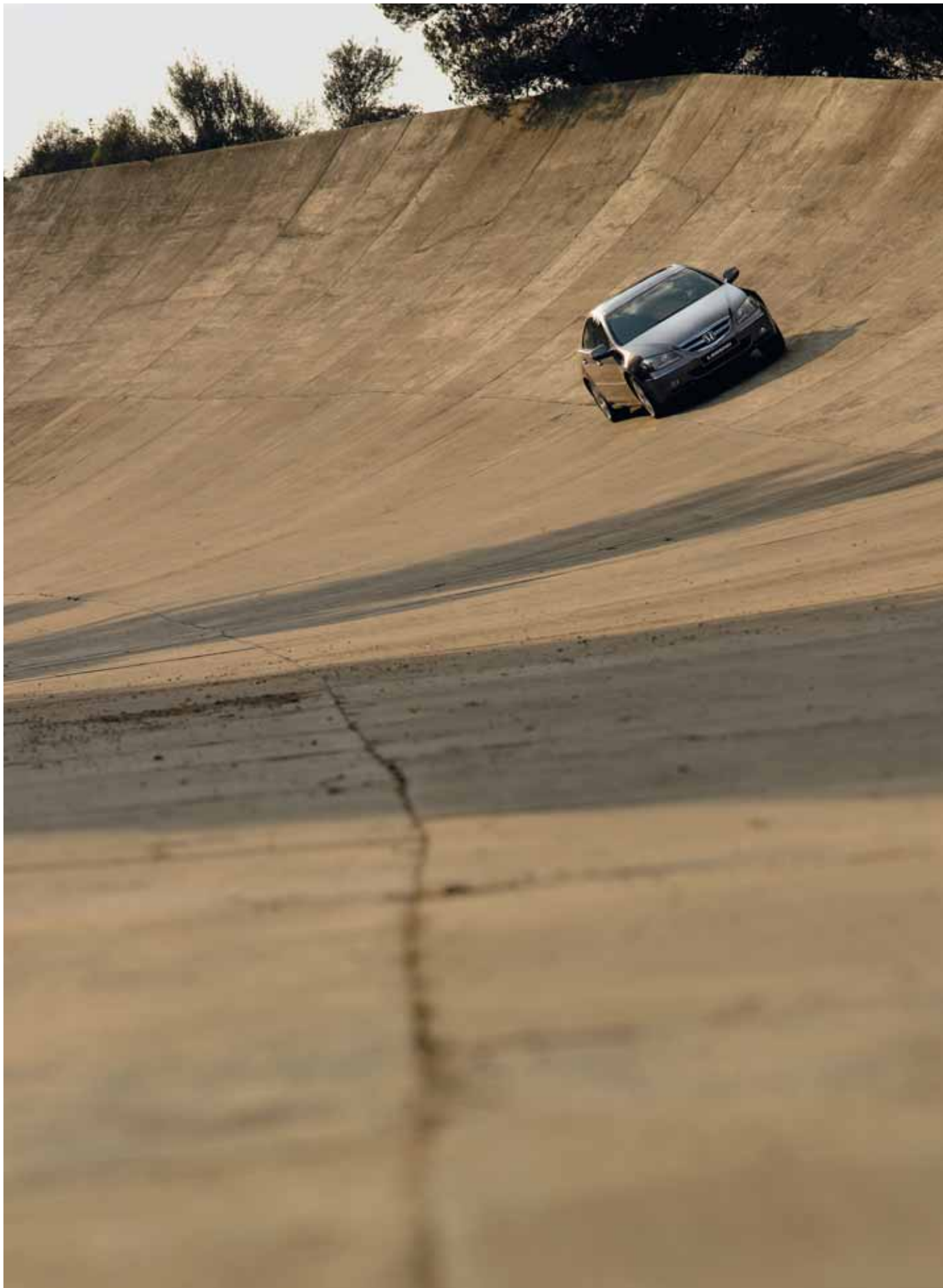
Обладая мощным двигателем, новая модель быстро разгоняется. Но мы предприняли все возможные меры, чтобы обеспечить быстрое снижение скорости, что более важно. Тормозная система основана на нашей усовершенствованной технологии торможения – система ABS объединяется с системами EBD и BA. Всё это помогает автомобилю быть быстрым и точным, вплоть до полной остановки в любых условиях.

ФИРМЕННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ КОМПАНИИ HONDA (VSA): КОГДА ВАМ БОЛЬШЕ ВСЕГО НУЖНА УСТОЙЧИВОСТЬ

Аэродинамические свойства и спортивная управляемость делают новую модель чрезвычайно устойчивой. Но мы пошли дальше и сделали всё, чтобы система VSA автоматически корректировала недостаточную и избыточную поворачиваемость.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТЯГИ (TRACTION CONTROL): ТЯГА СУПЕРКАРА

Наличие системы SH-AWD обеспечивает новой модели Honda Legend избыток тяги. Так много, что тесты на трек со скользким покрытием показали: эта модель практически достигла уровня суперкара NSX.



ЗАЩИТА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль снабжен противоугонной системой. Система включает в себя центральный замок, внутренний и внешний рубежи охраны и датчик наклона. Этот сенсор реагирует, когда ваш автомобиль поднимают или наклоняют.

41 42 ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ





МОЩНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

Обеспечивают безопасность вам и другим участникам движения.



ОМЫВАТЕЛИ ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА

Обеспечивают чистоту стекла и яркость фар головного света при любых условиях.



КСЕНОНОВЫЕ ЛАМПЫ

Мощный, интенсивный головной свет. Улучшают видимость и безопасность.



ПОВТОРИТЕЛИ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА В БОКОВЫХ ЗЕРКАЛАХ

Предоставляют другим участникам движения дополнительную информацию о ваших намерениях.



СИСТЕМА ЗАДНИХ / ГАБАРИТНЫХ ТОРМОЗНЫХ ФОНАРЕЙ

Помогают другим участникам движения лучше видеть вас. Габаритные огни, стоп-сигналы, противотуманные фары и поворотники работают на ярких, быстродействующих светодиодах.



КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Располагается за номерным знаком автомобиля и передает информацию на цветной мультимедийный дисплей, помогая при парковке задним ходом.



СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Навигационный компас, а также данные о широте, долготе и высоте над уровнем моря проецируются на цветной дисплей.



СИСТЕМА HANDS FREE С ТЕХНОЛОГИЕЙ BLUETOOTH

Позволяет принимать важные телефонные звонки и при этом не отвлекаться от процесса вождения.



ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ

Сиденья водителя и переднего пассажира могут нагреваться отдельно друг от друга. Вам просто нужно выбрать один из режимов нагрева.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ БОРТОВЫЙ КОМПЬЮТЕР

Показывает важную информацию, включая распределение крутящего момента, уровень топлива в баке, пробег, напоминания о сервисном обслуживании и замене масла.



ПОДСВЕТКА САЛОНА

Голубой свет под задними сиденьями, в багажнике и дверных ручках обеспечивает уют и спокойствие.



СОЛНЕЦАЗАЩИТНАЯ ШТОРКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Управляется с панели над головой водителя. Солнцезащитная шторка на заднем стекле сделана из ткани и обеспечивает дополнительные удобства для пассажиров на заднем сиденье.



ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Обеспечивает дополнительное освещение и ощущение большего пространства в этом просторном автомобиле.



АУДИОСИСТЕМА BOSE®

Встроенный в приборную панель 6-ти дисковый Audio-DVD чейнджер с поддержкой AM/FM/RDS/MP3/WMA форматов.



АУДИОСИСТЕМА BOSE® С 10 ДИНАМИКАМИ

Разработана специально для новой модели Honda Legend. Цифровой 8-канальный усилитель мощностью 260 Вт с технологией Centerpoint обеспечивает великолепный объемный звук формата 5.1.



ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ПОДЛОКОТНИКИ

Открываются мягким касанием.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

С помощью одного дисплея можно управлять системами спутниковой навигации, климат-контроля и аудиосистемой, переключаясь с экрана на экран просто и быстро.



ПОДСТАКАННИКИ

Расположены под подлокотниками. Еще один пример того, что даже самые незначительные детали в новой модели Honda Legend демонстрируют высокое качество исполнения.



УБИРАЮЩИЕСЯ ПОДГОЛОВНИКИ

Убираются нажатием кнопки при движении назад, увеличивая обзор.



КНОПКИ ПАМЯТИ

Для комфорта и простоты. Водитель может отрегулировать свое сиденье и занести необходимое положение в память бортового компьютера Honda Legend. В том случае, если сиденье двигали, можно восстановить нужное положение, просто нажав на кнопку памяти.



ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ БАГАЖНИК

Новая модель Honda Legend предлагает элегантный стиль и достаточно места для вашего багажа, вплоть до пяти комплектов снаряжения для гольфа.

Новая модель Honda Legend доступна в шести цветах. Мы уделили особое внимание высочайшему качеству финишного покрытия. Вначале наносится слой грунтовки. Затем грунтовка полируется вручную и наносится базовое покрытие, после – два слоя верхнего прозрачного покрытия, для того чтобы автомобиль дольше сохранял свой внешний вид и глянец.

45 46 ВЫБОР ЦВЕТА



Platinum Frost Metallic



Lakeshore Silver Metallic



Opulent Blue Pearl



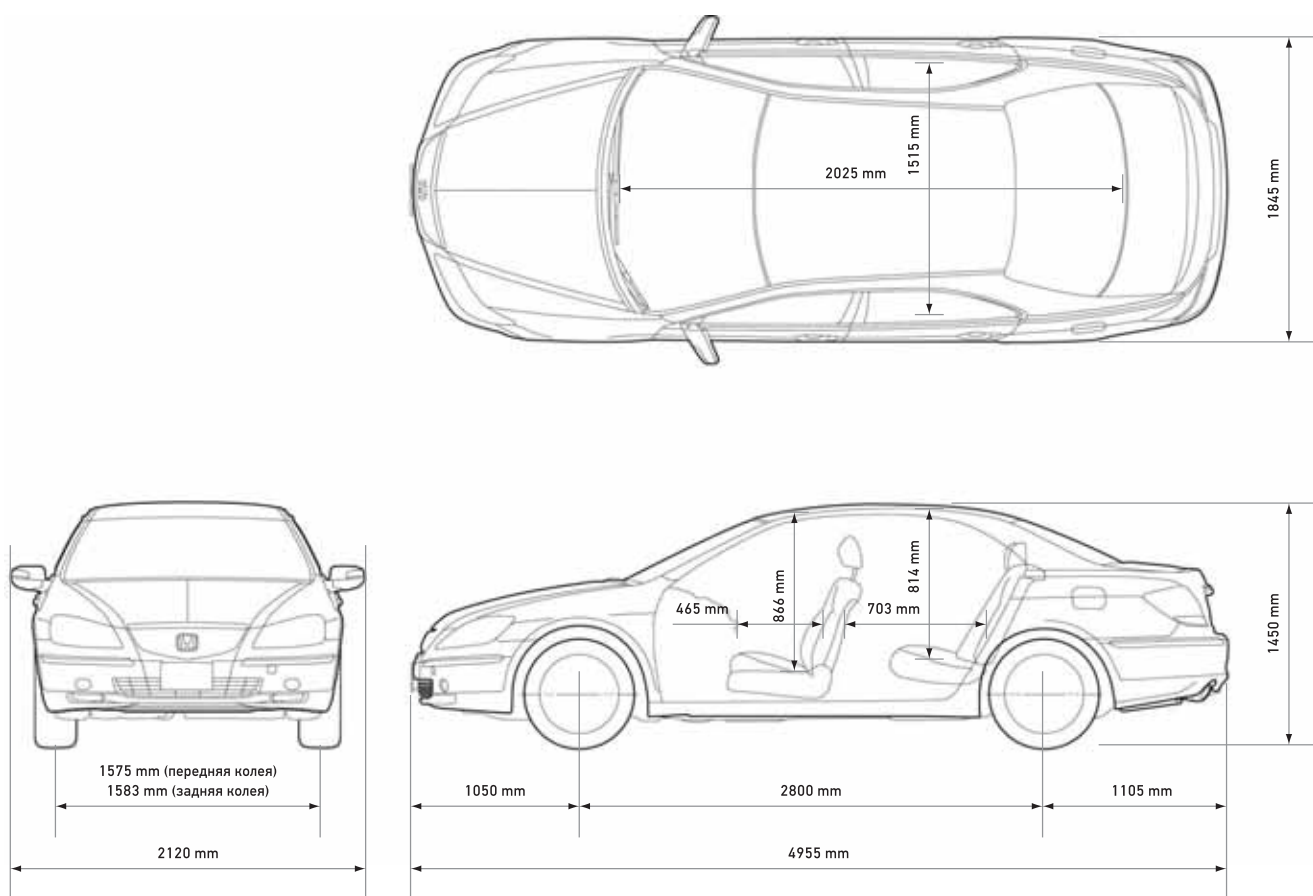
Nighthawk Black Pearl



Graphite Pearl



Royal Ruby Red Pearl



ВАРИАНТЫ ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ

Помимо внешнего вида, мы предлагаем вам сделать выбор между тремя вариантами салона, выполненными из высококачественного материала, включая мягкую, выделанную вручную кожу и приборную панель, сделанную из дерева.



Черная кожа



Бежевая кожа



Серая кожа

ЦВЕТ КУЗОВА ВАРИАНТЫ САЛОНА	Opulent Blue Pearl	Lakeshore Silver Metallic	Royal Ruby Red Pearl	Graphite Pearl	Platinum Frost Metallic	Nighthawk Black Pearl
Черная кожа и деревянные вставки	●	●	●	●	●	●
Серая кожа и деревянные вставки	●	●		●	●	
Бежевая кожа и деревянные вставки	●	●	●	●		●

Технические характеристики Honda Legend

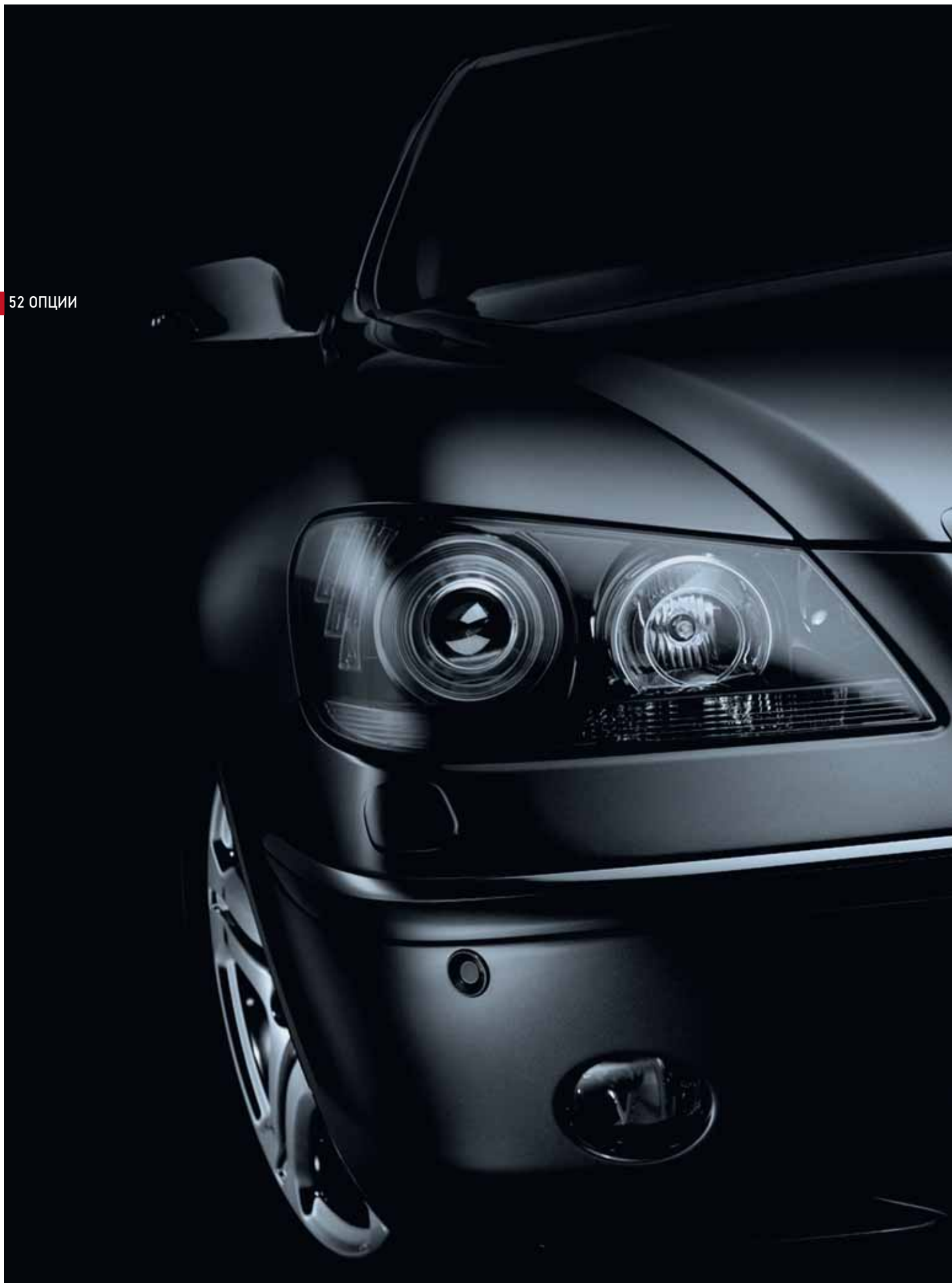
ДВИГАТЕЛЬ	
Тип двигателя	V6 бензиновый, 4-тактный жидкостноохлаждаемый с верхним расположением распредвала
Максимальная мощность	кВт (л.с.) / об / мин. 217 (295) / 6200
Максимальный крутящий момент	Н·м / об / мин. 351 / 5000
Система привода клапанов	SOHC VTEC
Рабочий объем	сс (см³) 3,471
Система подачи топлива	электронный впрыск топлива
Красная зона, отсечка по оборотам	оборотов 6800, 6900
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Максимальная скорость	АТ, км/ч 250
Разгон АТ, с	0–100 км/ч 7,3
	0–400 м 15,4
	60–100 км/ч на 4-й передаче 5,3
ТРАНСМИССИЯ	
Коробка-автомат	гидротрансформатор с блокировкой муфты
Тип трансмиссии	5-ступенчатый автомат
ПОДВЕСКА	
Тип подвески	передняя независимая, на двойных поперечных рычагах, и с цилиндрическим пружинами
	задняя независимая, многорычажная, и с цилиндрическим пружинами
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Тип	гидроусилитель, шестерня-рейка
Количество оборотов от упора до упора	3,04
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Тип тормозов	передних задних дисковые вентилируемые
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА	
Тип топлива	Аи 95 или выше
Потребление топлива АТ	городской цикл, л / 100 км 17,0
	Новый метод подсчета
	загородный цикл, л / 100 км 8,9
	93 116 ЕС комбинированный цикл, л / 100 км 11,9
Объем топливного бака, л	73
ВЕС	
Снаряженная масса	АТ, кг 1860
Максимально разрешенная масса	АТ, кг 2310
ШИНЫ / ДИСКИ	
Размер шин	передние задние Yokohama Advan Sport 235/50R17 100W
опция	передние задние 245/45R18 100W
Диаметр дисков, тип	передние задние 17x8J тип легкосплавные
опция	передние задние 18x8J
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
Радиус поворота	по кузову, метров 6,21
Емкость багажного отсека	VDA, литров 452
Нлиренс	мм 145
	мм (с водителем) 135

Комплектация Honda Legend

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ
• Страна производства: Япония
• Модель двигателя V6 3.5 L SOHC VTEC
• 5-ступенчатая автоматическая коробка передач с возможностью ручного переключения
• Соответствие экологическим нормам EURO 4
СИСТЕМЫ, АССИСТИРУЮЩИЕ ВОДИТЕЛЮ
• Система «умного» выбора передач Grade Logic Control
• Система удержания передачи Shift Hold Control
• Навигационная система (компас)
• Система активной регулировки фар головного света (AFS) [поворотные фары]
• Круиз-контроль
• Электронный привод дроссельной заслонки (Drive-By-Wire)
• Камера заднего вида при движении назад
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО
• 4-спицевый руль, обтянутый кожей с электрорегулировкой по высоте и вылету
• Мультифункциональный с подрулевым переключением передач «лепесткового» типа
АУДИОСИСТЕМА
• Высококачественная аудиосистема BOSE AM/FM/RDS/6DVD-Audio/MP3/WMA
• 10 динамиков (Premium)
СИДЕНЬЯ
• Кожаная отделка сидений
• Электропривод (8 направлений) передних сидений
• Электрорегулировка поясничной опоры для передних сидений
• Система защиты при ударе сзади
• Задний карман на сиденьях водителя и переднего пассажира
• Регулирующиеся подголовники
• Подогрев передних сидений
• Складывающиеся подголовники для задних пассажиров
• Доступ в багажник через отсек заднего подлокотника. Закрывается на ключ
ОБОРУДОВАНИЕ, СОЗДАЮЩЕЕ КОМФОРТ
• Цветной multifunctional дисплей (компас, климат, аудио, органайзер, бортовой компьютер)
• Hands Free с технологией Bluetooth
• Активная система шумоподавления во всем салоне
• Доступ в автомобиль без ключа (Keyless entry). Разблокировка замка багажника
• Люк с электроприводом с кнопкой закрывания и кнопкой блокировки
• Запоминание двух настроек руля, сиденья для водителя и зеркал заднего вида
• Задняя солнцезащитная шторка с электроприводом и две боковых задних шторки
• Автозатемняющееся зеркало заднего вида
• Асферические, электрически регулируемые, складываемые боковые зеркала заднего вида с подогревом и автозатемнением, обработанные специальным водоотталкивающим раствором. Автоматически наклоняются вниз при движении назад
• Косметическое зеркало с подсветкой для водителя и переднего пассажира
• Электростеклоподъемники всех дверей с автоматическим режимом

• Датчик дождя, датчик света и датчик температуры за бортом
• Выдвижные подстаканники для передних и задних пассажиров
• Запирающийся на ключ перчаточный ящик
• Система внутреннего освещения
• Ножной стояночный тормоз
• Устройство открывания крышки багажника и крышки бензобака
• Функциональные пространства для хранения мелких предметов
• Европейская система бортовой диагностики (E-OBD)
• Система предупреждающих индикаторов
• Прикуриватель, пепельницы для передних и задних пассажиров
• Соединительная муфта для прицепа
• Набор инструментов
• Запасное колесо («докатка») 245/50R17 98V M+S
СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ МИКРОКЛИМАТА
• Двухзонный климат-контроль с отдельным регулированием верхних и нижних потоков. Регулируется в зависимости от положения солнца
• Воздушный фильтр
• Вентиляция для задних пассажиров
ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА
• Отделка кожей рычага КПП
• 4 боковых поручня, обшитых кожей для рук на дверях
• Деревянная декоративная отделка передней панели
• Деревянная декоративная отделка боковых панелей
• Металлические накладки на пороги
• Центральный подлокотник, отделанный кожей
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ
• Антиблокировочная система (ABS)
• Система курсовой устойчивости (VSA), включая ABS и антипробуксовочную систему
• Система помощи при экстренном торможении (Brake Assist)
• Интеллектуальная система подушек безопасности (4 шт.)
• Боковые шторки безопасности (4 шт.)
• Система приподнимания капота для повышенной безопасности пешеходов (Pop-Up Hood)
• Автоматическое разблокирование дверей при аварии
• Система крепления ISO-FIX с тремя точками фиксации
ВНЕШНЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ
• Ксеноновый свет
• Передние противотуманные фары и задний противотуманный светодиодный фонарь
• Дополнительный светодиодный стоп-сигнал сзади вверху
• Светодиодные повторители указателя поворота
• Омыватели фар
ПРОТИВОУГОННЫЕ СИСТЕМЫ
• Штатная сигнализация
• Электронный иммобилайзер с плавающим кодом
• Датчик наклона
• Видимый VIN
• Блокировка дверей из салона автомобиля для водителя и переднего пассажира

51 52 ОПЦИИ





LEGEND

СОЗДАЙТЕ СВОЮ МЕЧТУ

Ваши мечты и идеи так же уникальны, как и вы. Именно поэтому компания Honda разработала широкий спектр аксессуаров, которые сделают автомобиль только вашим. Чтобы получить более детальную информацию, проконсультируйтесь со своим дилером или зайдите на сайт www.honda-access.com

53 54 ОПЦИИ



КОВРИКИ НА ПОЛ

Имеющиеся в черном, слоновой кости и сером цветах, надежно закрепляемые напольные коврики высшего качества, с окантовкой из нубука и металлической эмблемой с рельефным логотипом.



ОТДЕЛАННОЕ ДЕРЕВОМ И КОЖЕЙ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Рулевое колесо с отделкой из дерева и кожи, прошитой контрастными стежками, создает ощущение элегантности и обеспеченности.

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Рычаг переключения передач, отделанный деревом и кожей, прошитой контрастными стежками, придает интерьеру неповторимый стиль. Верх рычага выполнен из алюминия.



ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ПАРКОВОЧНЫЕ СЕНСОРЫ

2 сенсора в переднем бампере и 4 – в заднем позволяют с легкостью парковаться в самых тесных местах. Все 6 сенсоров выполнены в цвет автомобиля, практически незаметны, распознают любые препятствия и предупреждают вас о них четким звуковым сигналом.

ПОДДОН БАГАЖНИКА

Износостойкий легкий пластиковый поддон прекрасно подходит вашему автомобилю и защищает салон. У поддона высокие борты, которые прикрывают стенки багажника.

18" КОЛЕСА С ЛИТЫМИ ДИСКАМИ

Набор 18" колес с литыми дисками, с покрытием Ebony Black. Придает вашему автомобилю эксклюзивный вид.



Опция в виде отделанного деревом и кожей рулевого колеса и рычага КПП также доступна и для салона из черной кожи



БОКС ДЛЯ ЛЫЖНОГО ИНВЕНТАРЯ

Большой запирающийся бокс, в который войдет весь ваш лыжный инвентарь. Крепится к внешнему багажнику. На боксе – логотип Honda.

БАГАЖНЫЕ РЕЙЛИНГИ

Элегантные рейлинги серебристого цвета послужат прекрасной основой, если вы захотите дополнить автомобиль одним из наших багажных аксессуаров.

АКТИВНЫЕ И ПАССИВНЫЕ МЕРЫ СИСТЕМЫ ШУМОПОДАВЛЕНИЯ

В новой модели Honda Legend используются как активные, так и пассивные меры шумоподавления.

СИСТЕМА АКТИВНОГО ШУМОПОДАВЛЕНИЯ (ANC)

Активное шумоподавление внутри салона автомобиля достигается путем использования системы ANC, которая постоянно генерирует звуки, противоположные по фазе. Эти звуки гасят несинфазные шумы, поступающие в салон, создавая тишину и покой. Система состоит из двух микрофонов и активного головного блока. Эти микрофоны постоянно «прислушиваются» к нежелательным шумам внутри салона. Звуки анализируются, и головной блок посылает обратные или противоположные по фазе звуки, чтобы подавить нежелательные шумы.

ПАССИВНЫЕ МЕРЫ ШУМОПОДАВЛЕНИЯ

Во многих автомобилях класса «люкс» используется тяжелый звукоизолирующий материал. Однако в автомобиле Honda Legend для сокращения общей массы используется легкий звукопоглощающий материал — для приборной панели, днища, крыши и капота. Этот материал поглощает звуки, и в салоне автомобиля становится тихо. Помимо этого шум встречного ветра сильно уменьшается за счет скрытого расположения очистителей ветрового стекла, а также за счет того, что боковые окна и средние стойки имеют обтекаемую форму. И, наконец, еще одним элементом пассивной системы шумоподавления является глушитель с регулируемым клапаном, который представляет собой часть выхлопной системы. Этот глушитель уменьшает шум, создаваемые выхлопными газами, и в то же время увеличивает мощность двигателя.

СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Эта система помогает водителю поддерживать заданную скорость. Система управляет подачей топлива и автоматически восстанавливает

нужную скорость после резкого ускорения (например, обгона). Также она самоотключается, в случае если водитель нажал на педаль тормоза.

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ГОЛОВНОГО СВЕТА (AFS)

При движении по извилистым дорогам эта система позволяет лучше видеть обочины, поскольку каждая фара поворачивается на угол до 20° и освещает повороты. Это облегчает водителю работу, поскольку он может заранее увидеть потенциально опасные места на дороге. Новая модель Honda Legend также укомплектована ксеноновыми лампами фар, свет которых более сфокусирован, нежели свет обычных галогеновых ламп. Для того чтобы другие водители лучше видели Honda Legend, в задних габаритных огнях, стоп-сигналах, фарах заднего хода и повторителях поворота в боковых зеркалах используются светодиоды.

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СОВМЕСТИМОСТИ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ (АСЕ)

Для новой модели была разработана передовая структура кузова, которая уменьшает концентрацию силы фронтального удара и его воздействие на пассажиров при лобовых столкновениях. Эта разработка позволяет поглощать и распределять энергию удара на большую площадь, повышая безопасность салона автомобиля и сокращая риск получения травм пассажирами. Помимо этого данная разработка способствует уменьшению повреждений при смещенном столкновении с транспортными средствами разных размеров. Силовая структура кузова Honda Legend уменьшает силу удара при столкновениях даже с самыми маленькими автомобилями.

МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ 5-СТУПЕНЧАТАЯ СЕКВЕНТАЛЬНАЯ СПОРТИВНАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Совмещая в себе достоинства

автоматической коробки передач и удовольствие от переключения передач вручную, эта сложная трансмиссия подходит для любых стилей вождения. Сдвинув рычаг в положение Sequential Sportshift, можно переключиться в ручной режим. В этом режиме можно переключать передачи как с помощью рычага, отклоняя его вперед и назад, так и с помощью подрулевых лепестков, не снимая рук с рулевого колеса. Оба способа позволяют водителю более сфокусирован, нежели свет обычных галогеновых ламп. Для того чтобы другие водители лучше видели Honda Legend, в задних габаритных огнях, стоп-сигналах, фарах заднего хода и повторителях поворота в боковых зеркалах используются светодиоды.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS) / ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ СИЛ (EBD) / СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (BA)

Тормозная система новой модели была разработана так, чтобы автомобиль мог быстро затормозить с минимальной потерей эффективности. Тормозная система имеет в активе вентилируемые дисковые тормоза с 4-поршневыми суппортами на всех четырех. Помимо этого в новой модели используется последняя технология торможения, включающая:

- систему ABS, позволяющую сохранять контроль над автомобилем при торможении на поверхностях с низким коэффициентом трения;
- систему EBD, распределяющую тормозные силы в соответствии с распределением веса и загруженности автомобиля;
- систему BA, контролирующую усилие на педали тормоза.

При возникновении ситуации, в которой требуется экстренное торможение, система поможет реализовать максимальное усилие на педали для быстрой остановки автомобиля.

ПЕРВОКЛАССНАЯ СИСТЕМА BOSE® С 10 ДИНАМИКАМИ И ОБЪЕМНЫМ ЗВУКОМ

Эта аудиосистема была разработана

исключительно для новой модели Honda Legend с целью обеспечить прекрасный звук. 10 динамиков BOSE® располагаются по всему салону и обеспечивают великолепное качество звука. Система включает в себя встроенную в приборную панель высококачественную аудиосистему BOSE AM/FM/RDS/6DVD-Audio/MP3/WMA. Система может проигрывать диски любого формата, но в полной мере ее возможности реализуются при использовании объемного звука 5.1. Цифровой 8-канальный усилитель мощностью 260 Вт с технологией Centerpoint позволяет слушать даже обыкновенные CD в режиме виртуального объемного звука.

АЭРОДИНАМИКА

Благодаря эффективному показателю лобового сопротивления уменьшается аэродинамический шум, экономится топливо, увеличивается мощность и устойчивость автомобиля. Среди основных факторов улучшения аэродинамических характеристик — уменьшение передней подъемной силы за счет переднего спойлера, заднего спойлера и обтекаемого кузова. Legend — первый в мире автомобиль, у которого передние боковые стекла представляют собой непрерывную панель, переходящую в центральную стойку, и далее до задней кромки заднего бокового окна. Это способствует еще большему снижению уровня шума и четким контурам автомобиля. Аэродинамические показатели улучшаются также благодаря нижнему защитному кожуху двигателя и дна, обеспечивающим беспрепятственное прохождение потока воздуха под автомобилем, в то время как задний диффузор охлаждает заднюю ось и уменьшает заднюю подъемную силу.

ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ МУФТЫ И 2-СКОРОСТНАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ ПЕРЕДАЧА

Это элементы системы SH-AWD (система управления полным приводом). Сочетание 2-скоростной планетарной передачи и электромагнитных муфт делает управление автомобилем

исключительным. При спокойном движении по прямой крутящий момент распределяется, как обычно. При энергичном вождении взаимодействие двух этих элементов за доли секунды автоматически изменяет распределение крутящего момента на задних колесах от 0 до 100 % на каждое колесо. Высокая устойчивость новой модели достигается путем распределения крутящего момента на те колеса, которым это необходимо. Водитель практически не замечает этого распределения, при этом сохраняя полный контроль над своим автомобилем и наслаждаясь вождением.

ПЕРЕДНЯЯ НЕЗАВИСИМАЯ ПОДВЕСКА НА ПАРАЛЛЕЛЬНЫХ ТРЕУГОЛЬНЫХ РЫЧАГАХ

Эта подвеска используется для максимального усиления контакта шин с поверхностью дороги и обеспечивает великолепное движение на поворотах в любых условиях в совокупности с системой SH-AWD. Помимо этого точность управления повышается за счет использования управления развала колес. Боковые реактивные силы, ухабы, даже вертикальное перемещение подвески могут увести колеса автомобиля с намеченной траектории. А эта подвеска сводит изменение развала колес в движении к минимуму.

ПЕРЕДНИЕ И БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДУВНЫЕ ЗАНАВЕСКИ

Имея прочный кузов и трехточечные ремни безопасности, новая модель Honda Legend располагает подушками безопасности с двумя степенями раскрытия, зависящими от силы удара при столкновении и степени натяжения ремня безопасности. Боковые подушки безопасности совместно с надувными шторками обеспечивают высокий уровень защиты в случае бокового столкновения.

СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ Пассажира (OPDS)

Передние подушки безопасности перед пассажирским сиденьем оснащены

системой OPDS, которая предотвращает раскрытие подушек в том случае, если невысокий и худощавый пассажир находится вне их зоны действия.

ЗАДНИЕ И БОКОВЫЕ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ ШТОРКИ

Для обеспечения наибольшего комфорта для сидящих сзади пассажиров в новой модели имеются электрические солнцезащитные шторки. Ими может управлять водитель с пульта, находящегося у него над головой. Новый автомобиль также укомплектован боковыми задними солнцезащитными шторками, положение которых сидящие сзади пассажиры могут регулировать вручную. Ткань, из которой сделаны и задние, и боковые шторки, сокращает проникновение солнечного тепла в салон, но при этом не уменьшает видимость.

УБИРАЕМЫЕ ПОДГОЛОВНИКИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Заднее сиденье новой модели укомплектовано тремя подголовниками. Когда заднее сиденье свободно, водитель может убирать подголовники нажатием кнопки на пульте управления, который находится у него над головой. Сидящие сзади пассажиры могут вернуть подголовники на место вручную.

СИСТЕМА СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ

Новая Honda Legend оснащена GPS-модулем, который через спутник получает данные о широте, долготе и высоте над уровнем моря. Все эти данные затем отображаются на цветном дисплее. Также система показывает на компасе направление движения автомобиля.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ (SH-AWD)

Эта совершенная система разработана для того, чтобы воплотить в жизнь намерения водителя. Система безотказно действует в любых дорожных условиях: в сухую погоду, в дождь, в гололед. На скользких поверхностях система передаст энергию колесу с лучшим сцеплением с дорогой.

При движении по прямой или дороге с умеренными поворотами до 70 % крутящего момента перераспределяется между передней и задней осями, оптимизируя сцепление с дорогой. В крутых поворотах вся мощность, подводимая к задней оси, передается на внешнее колесо. Так, механически нагруженное колесо усиливает дополнительные боковые реактивные силы. Таким образом достигаются большая устойчивость в поворотах, большая точность управления и нейтральная поворачиваемость.

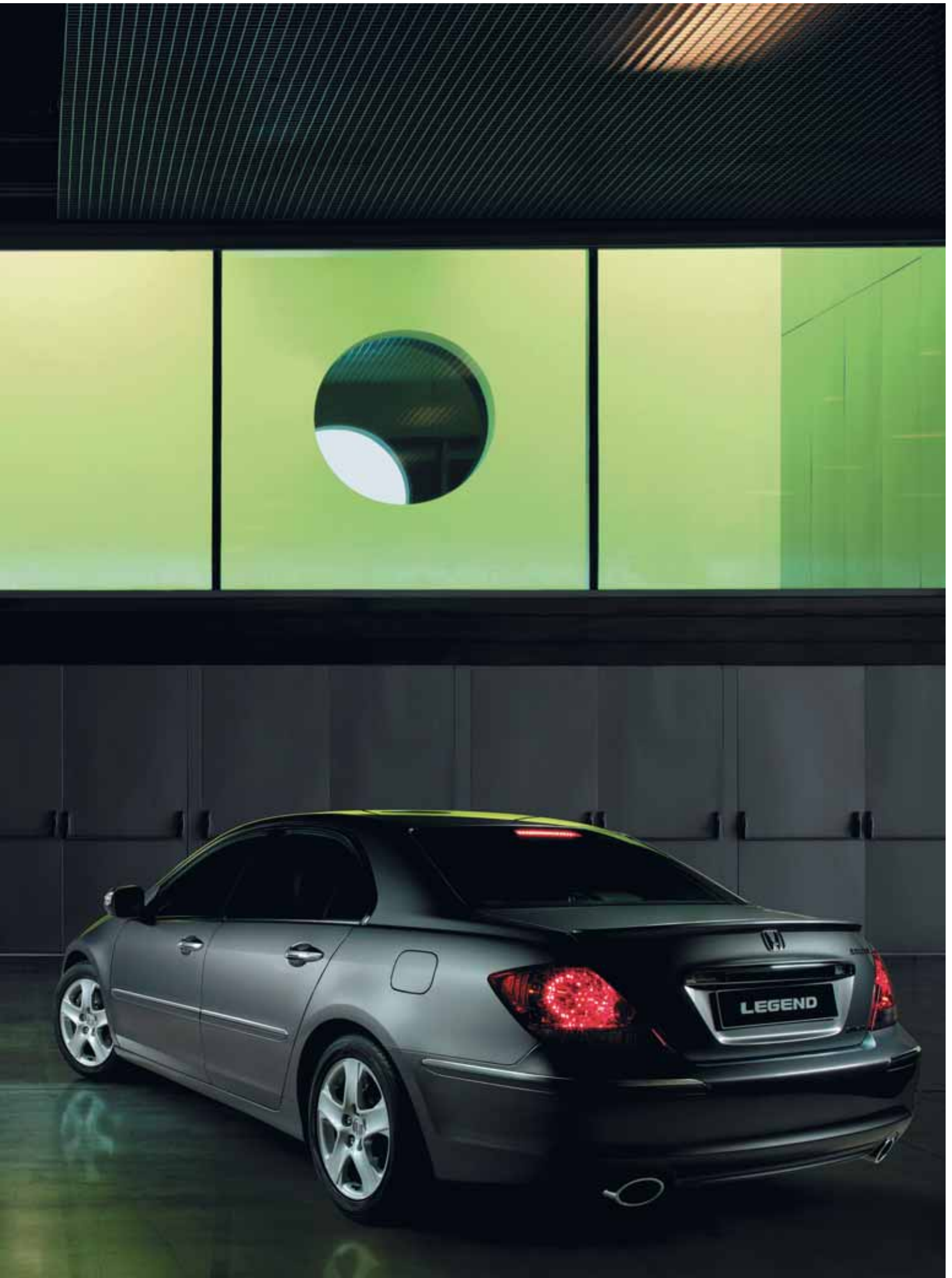
ДВИГАТЕЛЬ VTEC – 3.5 л V6, 24 КЛАПАНА

Двигатель новой модели вообрал в себя самые передовые технологии двигателестроения. До того как компания Honda разработала систему VTEC (Электронная система управления временем открытия и высотой подъема клапанов), тюнинговая настройка двигателя всегда представляла собой компромисс между крутящим моментом на низких оборотах и мощностью – на высоких. Система VTEC новой модели Honda Legend позволила инженерам компании Honda создать исключительный двигатель, не идя ни на какие компромиссы. Итак, 6-цилиндровый двигатель новой модели объемом 3,5 л обладает одновременно большим крутящим моментом на низах (макс. 351 Н•м) и мощностью на верхах (макс. 295 л.с.). Для этого используются два распределительных вала, которые обеспечивают высокую эластичность двигателя и хорошую отдачу в любых условиях. На низких оборотах один профиль обеспечивает небольшую высоту подъема клапана на меньшее время, что, в свою очередь, обеспечивает высокую скорость газового потока и больший крутящий момент. Когда обороты двигателя возрастают, система VTEC переключается на другой профиль с большей высотой и длительностью подъема клапана. Это, в свою очередь, обеспечивает больший приток воздуха и, как результат, увеличивает мощность двигателя.

ФИРМЕННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ (VSA) КОМПАНИИ HONDA

Используя целый ряд сенсоров, система VSA распознает как недостаточную, так и избыточную поворачиваемость. Система может увеличить мощность двигателя или выполнить подтормаживание определенного колеса, чтобы скорректировать траекторию движения. Она работает незаметно и ненавязчиво, обеспечивая безопасное передвижение. Помимо обеспечения устойчивости в поворотах, она выступает также в качестве системы контроля тяги. Взаимодействуя с системой SH-AWD, система VSA автоматически подтормаживает проскальзывающее колесо.





Производитель оставляет за собой право изменять спецификации, включая цвет автомобиля, без предварительного уведомления. Изменения могут носить любой характер. Однако все усилия были приложены к тому, чтобы информация, представленная в этом каталоге, была точна. Также просим принимать во внимание, что на некоторых фотографиях представлены не поставляющиеся на российский рынок комплектации. Несмотря на все прилагаемые усилия по соблюдению максимальной точности, каталоги составляются и производятся за несколько месяцев до вывода модели на рынок и не всегда отражают последующие изменения спецификаций. За максимально точной информацией просим Вас обращаться к официальным дилерам, особенно если Ваш выбор обусловлен наличием тех или иных опций, представленных в каталоге.

ВАШ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

ООО «Хонда Мотор РУС»
121615, а/я 31. www.honda.co.ru



 Printed on Recycled Paper