



Jazz



JAZZ - ЗАКОНОДАТЕЛЬ МОД В СВОЕМ КЛАССЕ

Jazz улучшен для повышения эксплуатационной гибкости при любой поездке. Нам нравится вести вас вперед! Все зависит от того, как далеко вы хотите пойти.

04	Дизайн экстерьера
10	Невероятная вместительность
12	Дополнительное пространство
14	Удобный интерьер
16	Клиноременный вариатор
18	Динамические характеристики
20	Безопасность
22	Линии исполнения (Comfort, Elegance, Executive)
24	Аксессуары
26	Варианты окраски кузова
28	Комплектации
30	Технические характеристики
32	Словарь терминов
34	Энергия мечты
36	Деятельность по обеспечению безопасности



ГОТОВ КО ВСЕМУ

Компания Honda создает технические решения, обеспечивающие реальные преимущества в повседневной жизни. Применительно к Honda Jazz такой подход означает невероятную эксплуатационную гибкость. Свет и пространство объединяются с прочностью и формой для создания компактного автомобиля с вместительным салоном.

Низкое положение центра тяжести обеспечивает хорошую управляемость и устойчивость в поворотах, а удачная компоновка раздвигает границы интерьера, чтобы вы чувствовали себя еще комфортнее.

ГАРМОНИЧНОЕ СОЧЕТАНИЕ СТИЛЬНОСТИ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ

Улучшение отделки экстерьера также может способствовать повышению качества и функциональности. Мы обновили дизайн бамперов и установили новые шины с низким сопротивлением качению для уменьшения сопротивления воздуха и повышения топливной экономичности.

Мы также добавили матовую черную сетчатую решетку и задние комбинации фонарей с красными рассеивателями для акцентирования изгибов экстерьера и повышения заметности.







СТИЛЬНЫЙ И ПРОСТОРНЫЙ

Хромированные детали и цветная подсветка аудиосистемы, указателей и выключателей создают тщательно продуманный интерьер. Все необходимое находится у вас под рукой, поэтому вы можете сконцентрировать внимание на дороге. Находясь за рулем Jazz, ни одна деталь не ускользнет от Вашего взора, - специально спроектированное лобовое стекло улучшает обзорность, а тонкие стойки позволяют свету почти беспрепятственно проникать в салон. Панорамная стеклянная крыша*, устанавливаемая в модели высшего уровня, открывает доступ к небу – для этого достаточно прикоснуться к одной кнопке.



*Для комплектации Executive

СКЛАДЫВАЕМЫЕ СИДЕНЬЯ

Уникальная эксплуатационная гибкость Jazz проявляется и в салоне автомобиля, который можно трансформировать нажатием кнопки или поднятием рычага. Задние сиденья поднимаются, складываются и фиксируются внизу одним легким движением. Конструкция, разделенная на секции в отношении 60:40, позволяет создавать множество идеальных конфигураций для удовлетворения Ваших любых потребностей.







ПОДАРИТЕ СЕБЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО

При сложенных задних сиденьях тщательно продуманный Jazz предлагает увеличенное эксплуатационно гибкое пространство для багажа. Это облегчает погрузку и размещение высоких, длинных и громоздких предметов.

Двухуровневая конструкция отделения для багажа позволяет разделить хрупкие и тяжелые вещи, что повышает комфортность перевозки и экономит пространство*.



*Для комплектации Elegance и Executive

ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ

Каждое решение и каждая деталь оптимизированы для повышения функциональности и эстетичности.





Автоматический климат-контроль



Стеклопанорамная крыша



Стереосистема с проигрывателем для компакт-дисков, функцией RDS и поддержкой файлов MP3, USB входом и AUX разъемом

Отделение для перчаток



Передний держатель для бутылки



Рулевое колесо с кнопками управления аудиосистемой и подрулевыми лепестками для управления трансмиссией CVT



ВАРИАТОР - КОМФОРТ И ДИНАМИКА

Обладает преимуществами как вариатора - экономичность, скорость переключения - так и автоматической коробки передач - плавность и комфорт, благодаря революционному применению гидротрансформатора, детали, присущей исключительно автоматическим коробкам передач. Данное техническое решение не только обеспечивает мягкое трогание и плавность хода, но и улучшает экономию топлива. Это достигается возможностью автоматического отключения гидротрансформатора при незадействованной педали газа, либо торможении, что позволяет снизить нагрузку на двигатель на холостом ходу, снижая расход топлива. Кроме того, вариатор Джазза оборудован датчиком подъема, автоматически подключающим гидротрансформатор при движении в гору, что предотвращает откат назад во время трогания.

Помимо полностью автоматического режима вариатор обладает двумя алгоритмами работы в ручном режиме с помощью подрулевых лепестков: Drive - переключения осуществляются плавно при комфортном разгоне и Sport - четкие переключения и максимальное ускорение.









5,4
л/100 км*

СИЛОВОЙ АГРЕГАТ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК

Благодаря инновационному двигателю i-VTEC с рабочим объемом 1,4 литра Jazz – отличное сочетание маневренности, удовольствия от вождения, топливной экономичности и низких выбросов.

В зависимости от вашего стиля вождения вы можете выбрать 5-ступенчатую механическую трансмиссию или улучшенный вариатор (CVT).

Новаторская автоматическая технология CVT адаптируется к вашему стилю вождения и незаметно изменяет передаточное отношение главной передачи для оптимального использования мощности двигателя при выбранной вами скорости, что обеспечивает плавное и комфортное движение, не уступая при этом в ускорении автомобилям с большим объемом двигателя (разгон от 0 до 100 км/ч - 12,8 с.).

* - для версий с CVT в смешанном цикле

ЗАБОТА О ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЙ

Особое внимание при конструировании Jazz уделялось безопасности интерьера и экстерьера. Защита водителя, пассажиров и пешеходов – важнейшая задача при разработке конструкции кузова, технических систем и компонентов интерьера.

По результатам независимых краш-тестов Euro NCAP Jazz признан в Европе одним из самых безопасных автомобилей. Ему присвоен самый высокий – 5-звездочный – рейтинг.



Помимо упомянутых здесь функций безопасности, Jazz во всех комплектациях оснащается антиблокировочной тормозной системой (ABS), электронным распределением тормозных усилий (EBD), которая совместно с ABS помогает сохранять курсовую устойчивость, и функцией помощи при торможении (BA), повышающей тормозные усилия в экстренной ситуации.

Конструкция кузова с улучшенной совместимостью (ACE)

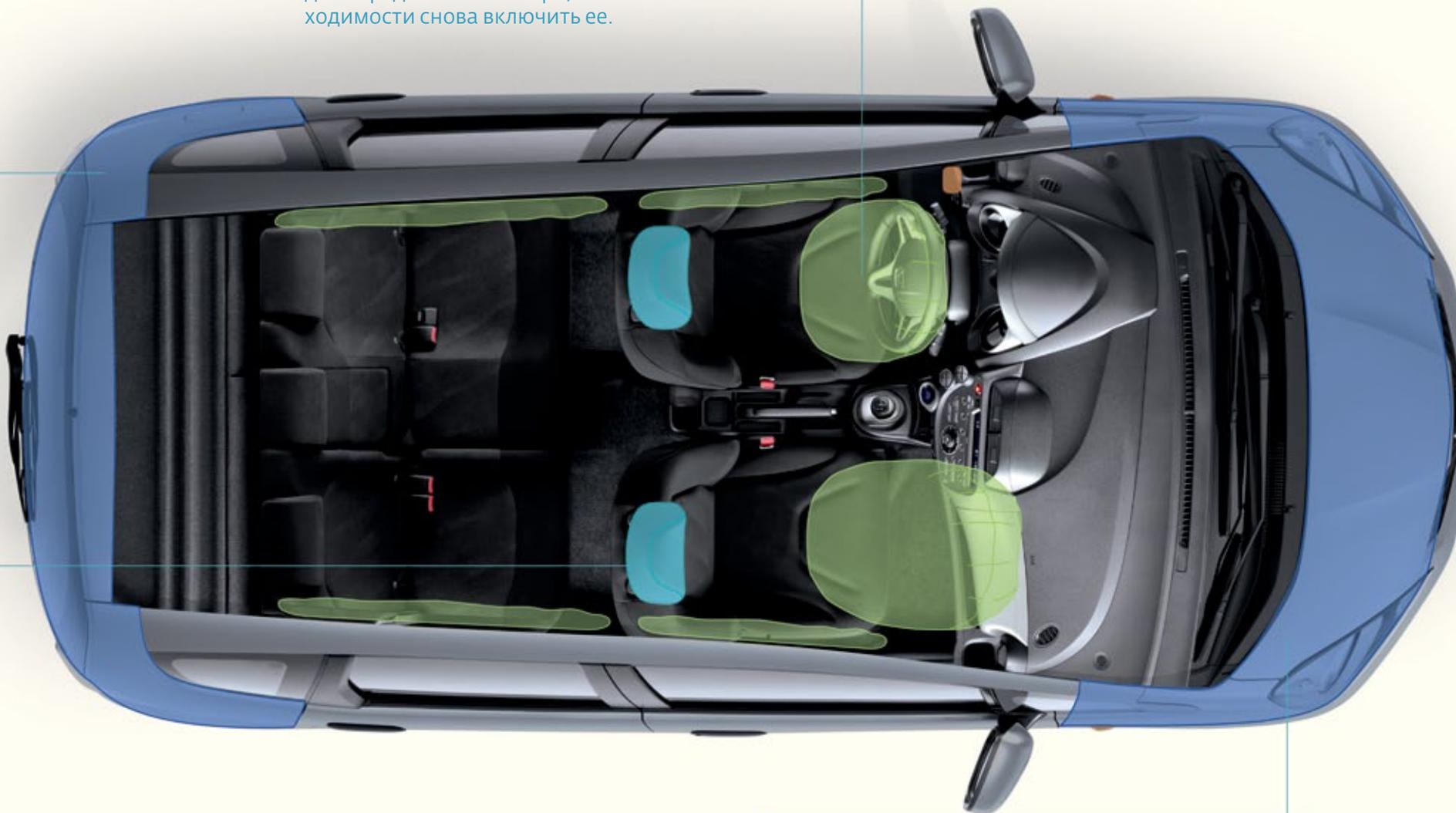
Каркас кузова, 42% которого изготовлены из высокопрочной стали, распределяет энергию удара и отводит ее от водителя и пассажиров.

Активные передние подголовники

При столкновении передние подголовники защищают от плетевых травм, а трехточечные ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями нагрузки фиксируют тела водителя и пассажиров для повышения безопасности.

Подушки безопасности

Двухпороговые передние и боковые подушки безопасности, а также боковые шторки безопасности защищают салон. Интеллектуальная система SRS не только позволяет выключать подушку безопасности для переднего пассажира, но и напоминает о необходимости снова включить ее.



Система динамической стабилизации (VSA)

Во время движения датчики VSA мониторят сцепление с дорогой для вычисления мощности или тормозных усилий, необходимых для максимального контроля над автомобилем.



COMFORT

(стандартное оборудование)

- Складной ключ
- Кондиционер
- 4 Электростеклоподъемника
- Электропривод и обогрев зеркал
- Электропривод складывания зеркал
- Антиблокировочная система (ABS)
- Система курсовой устойчивости (VSA)
- 8 подушек безопасности*
- Иммобилайзер
- Центральный замок
- Магнитола с CD проигрывателем
- Управление аудиосистемой на руле
- Поддержка MP-3
- USB вход
- Линейный вход AUX
- Управление аудиосистемой на руле
- 2 динамика
- 15" штампованные диски
- Дверные ручки и зеркала окрашенные в цвет кузова

* - считая двойные боковые подушки вспомогательной системы безопасности (SRS)



Складной ключ



8 подушек безопасности



Магнитола с CD проигрывателем и MP3



Климат-контроль



Электропривод складывания зеркал



Обогрев передних сидений

ELEGANCE

(дополнительно к комплектации Comfort)

- Климат-контроль
- Обогрев передних сидений
- 4 динамика
- Выдвижная полка багажника



EXECUTIVE

(дополнительно к комплектации Elegance)

- Стекланная крыша
- Кожанный руль
- Датчик дождя
- Высокочастотные динамики
- Подлокотник для водителя
- Сигнализация
- Охлаждаемый перчаточный ящик
- Датчики света
- Круиз-контроль
- 15" легкосплавные колесные диски
- Противотуманные фары
- Тонированные задние стекла



Стекланная крыша



Кожанный руль



Подлокотник для водителя





Накладка на пороги



Решетка радиатора



Брызговики

Ковры велюровые



Поддон багажника



Ковры резиновые



Колесные диски



СДЕЛАЙТЕ СВОЙ ВЫБОР

Следуя гармоничности Jazz, мы предлагаем 9 различных цветов, чтобы Вы могли выбрать подходящий именно Вам.

TAFFETA WHITE ▶



ALABASTER SILVER ▶
METALLIC



DEEP SAPPHIRE BLUE ▶
PEARL



MILANO RED ▶



◀ AZURE BLUE
METALLIC



POLISHED METAL ▶
METALLIC



◀ CRYSTAL BLACK
PEARL



◀ URBAN TITANIUM
METALLIC



▶ IONISED BRONZE
METALLIC



		оборудование	комплектация	Comfort	Elegance	Executive
Безопасность	Двигатель	бензиновый, 1,4 л		●	●	●
		электронная дроссельная заслонка		●	●	●
	Соответствие экологическим нормам	EURO 4		●	●	●
		клиноременный вариатор		—	●	●
	Трансмиссия	подрулевые лепестки		—	●	●
		5-ступенчатая механика		●	—	—
		индикатор переключения передач		●	—	—
	Активная безопасность	антиблокировочная система (ABS)		●	●	●
		система курсовой устойчивости (VSA) с противобуксовочной системой		●	●	●
		система помощи при подъеме (HSA), только для автоматизированной трансмиссии		●	●	●
		электроусилитель руля (EPS)		●	●	●
	Подушки безопасности	фронтальные для водителя и переднего пассажира с функцией интеллектуального раскрытия		●	●	●
		боковые		●	●	●
		шторки безопасности с датчиком опрокидывания		●	●	●
Детские сиденья	крепление ISO FIX		●	●	●	
Ремни безопасности	три трехточечных сзади		●	●	●	
Напоминание о непристегнутых ремнях	для водителя и пассажиров		●	●	●	
Противоугонные системы	иммобилайзер		●	●	●	
	блокировка дверей изнутри		●	●	●	
Доступ в автомобиль	центральный замок		●	●	●	
Кузов/экстерьер	Колеса	15-дюймовые штампованные диски		●	●	—
		15-дюймовые легкосплавные диски		—	—	●
		16-дюймовые легкосплавные диски		○	○	○
		докатка		●	●	●
	Декоративная заглушка на ступицы	для легкосплавных дисков (с логотипом)		○	○	●
	Шины	175/65 R15		●	●	●
		185/55 R16		○	○	○
	Брызговики	передние и задние		○	○	○
	Дверные ручки	окрашенные в цвет кузова		●	●	●
	Электропривод стекол	все двери, с автоводчиком для двери водителя		●	●	●
Тонировка	тонировка задних стекол		—	—	●	
Боковые зеркала	с интегрированным повторителем указателя поворота		●	●	●	
	окрашены в цвет кузова		●	●	●	
	с электроприводом и функцией обогрева		●	●	●	
	с функцией складывания		●	●	●	
Органы управления	Система передних дворников	датчик дождя		—	—	●
		задний дворник		●	●	●
	Рулевое колесо	отделка кожей		—	—	●
	Рулевая колонка	регулировка по высоте и вылету		●	●	●
	Стояночный тормоз	ручной		●	●	●
		подсветка шкалы приборов		●	●	●
		датчик температуры за бортом		●	●	●
Приборная панель	бортовой компьютер		●	●	●	

		оборудование	комплектация	Comfort	Elegance	Executive
Аудиосистема	Аудиосистема	AM/FM/1CD/MP3		●	●	●
		AUX JACK		●	●	●
		USB-подключение		●	●	●
		кнопки управления аудиосистемой на руле		—	●	●
	Динамики	автоматическое увеличение громкости		●	●	●
		передние динамики (двери)		●	●	●
		задние динамики (двери)		—	●	●
высокочастотные динамики (твиттеры)		—	—	●		
Интерьер/комфорт	Кондиционер		●	—	—	
	Климат-контроль		—	●	●	
	Отделка сидений	ткань		●	●	●
	Передние сиденья	подогрев		—	●	●
		карманы на спинке сиденья пассажира		—	●	●
		ручная регулировка сиденья водителя (по высоте, продольно и по наклону)		●	●	●
		ручная регулировка сиденья переднего пассажира (продольно и по наклону)		●	●	●
		подлокотник для водителя		—	—	●
	Задние сиденья	складывающиеся 60:40		●	●	●
	Подголовники сидений	активные передние подголовники		●	●	●
		задние подголовники		●	●	●
	Солнечные козырьки	держатель документов для водителя		●	●	●
	Дополнительный комфорт	косметические зеркала для водителя и переднего пассажира		●	●	●
		стеклянная крыша		—	—	●
круиз-контроль			—	—	●	
охлаждаемый перчаточный ящик			—	—	●	
площадка для отдыха левой ноги			●	●	●	
коврики в салон		○	○	○		
Электрооборудование	Внешний свет	галогеновые лампы		●	●	●
		регулировка переднего света		●	●	●
		передние противотуманные фары		—	—	●
		задний противотуманный фонарь		●	●	●
		стоп-сигналы со светодиодами		●	●	●
	датчик света		—	—	●	
	Внутреннее освещение	штурманские лампы		●	●	●
		подсветка замка зажигания		●	●	●
		подсветка кнопок управления		●	●	●
		подсветка багажного отделения		●	●	●
Аккумуляторная батарея	повышенной емкости		●	●	●	

- стандартное оборудование
- аксессуар



3900 мм



1695 мм



1525 мм

		1.4 i-VTEC
Внешние габариты		
Длина, мм		3900
Ширина, мм		1695
	включая боковые зеркала	2029
Высота, мм		1525
Колесная база, мм		2500
Колея, мм	передняя	1492
	задняя	1475
Свесы, мм (включая бампер)	передний	765
	задний	640
Дорожный просвет, мм		147
Вес		
Снаряженная масса, кг	MT, кг	1051-1112
	CVT, кг	1079-1140
Максимально допустимая масса, кг	MT, кг	1610
	CVT, кг	1535
Максимальная нагрузка по осям, кг	пер / задн, MT, кг	830/860
	пер / задн, AMT, кг	840/705
Максимальная буксируемая масса прицепа, кг	с/без тормозов, MT	1000/450
	с/без тормозов, CVT	1000/450
Максимальная вертикальная нагрузка на сцепное устройство, кг	кг	95
Максимальная нагрузка на крышу, кг	с рейлингами	55
	без рейлингов	50
Динамические показатели		
Максимальная мощность, л. с./об/мин		100/6000
Максимальный крутящий момент, Нм/об/мин		127/4800
Радиус разворота, м	по кузову	5,04
	по колесам	4,74

		1.4 i-VTEC	
Уровень внутреннего шума при скорости 100 км/ч на ровной дороге (в центре салона), дБ		66	
Максимальная скорость, км/ч		MT CVT	
Разгон, сек.	MT	0 - 100 км/ч	11,4
		0 - 400 м	18,0
		60 -100 км/ч на 4й	12,8
	CVT	0 - 100 км/ч	12,8
		0 - 400 м	19,1
		60 -100 км/ч на 4й	7,3
Экономичность			
Потребление топлива, метод измерения 93/116/ЕС	MT	городской цикл	6,6
		загородный цикл	4,8
		комбинированный цикл	5,5
		CO ₂	126
	CVT	городской цикл	6,7
		загородный цикл	4,6
		комбинированный цикл	5,4
		CO ₂	125
Объемы			
Топливный бак, л		42	
Объем багажника, л	с поднятыми спинками	337	
	со сложенными спинками сидений (по VDA)	883	
Двигатель			
Тип двигателя		L13Z1	
Тип камеры сгорания		шатровая	
Рабочий объем, см ³		1339	
Диаметр и ход поршня, мм		73 × 80	

		1.4 i-VTEC
Степень сжатия		10,5
Тип топливной системы		PGM-FI
Тип масляного насоса		трохоидальный
Тип топлива		неэтилированный, Аи-95
Экологические нормы		EURO 4
Трансмиссия		
MT Тип сцепления		Сухое, однодисковое
Тип трансмиссии		Механическая, 5 скоростей вперед, 1 назад
Передаточные числа	первая	3,307
	вторая	1,750
	третья	1,235
	четвертая	0,948
	пятая	0,809
	задняя	3,307
	главная пара	4,294
Тип трансмиссии		Клиноременный вариатор с гидротрансформатором
Подвеска		
Тип подвески	передняя	МакФерсон
	задняя	скручиваемая балка
Амортизаторы	передние	телескопические, газовые
	задние	телескопические, газовые
Стабилизаторы, мм	передний Ø	φ18
	задний Ø	φ14
Тормозная система		
Тип тормозов	передние	дисковые вентилируемые
	задние	дисковые
Тип стояночного тормоза		механический привод на задние колеса

		1.4 i-VTEC
Тормозная система	передние	15"
	задние	14"
Тип усилителя тормозных усилий		вакуумный
Диаметр тормозных дисков, мм	передние	262
	задние	239
Шины и диски		
Размер шин	передние	175/65/R15 185/55R16
	задние	175/65/R15 185/55R16
	запасное колесо	T135/80/D15
Размер дисков	передние и задние	15X5,5J 16X6J
	запасное колесо	15X4T
Рулевое управление		
Тип		электроусилитель
Передаточное отношение	MT	15,9
	CVT	16,1
Оборотов, от упора до упора	MT	3,42
	CVT	3,29
Электрические системы		
Емкость батареи, В/Ач		128-35Ач
Генератор, В/Ач		12 В/95 Ач
Система зажигания		PGM-IG
Стартер, кВт	MT/AMT	1,0
Фары	дальний свет	12 В – 60 Вт
	ближний свет	12 В – 55 Вт (галоген)

THE POWER OF DREAMS

Мы всегда действуем не так, как другие. Мы используем наш человекоподобный робот ASIMO для исследования новаторских технологий и применяем такое же передовое мышление для создания технологий, внедряемых в наши автомобили. Мы создали реактивный самолет с двигателями, расположенными над крылом, а не под ним, чтобы повысить топливную экономичность и уменьшить количество вредных выбросов. Мы постоянно ищем новые альтернативные источники топлива ради сохранения окружающей среды. Наш основатель, Соичиро Хонда, однажды сказал: «У нас есть только одно будущее, и оно станет воплощением нашей мечты, если мы найдем в себе смелость бросить вызов расхожим истинам».



ЛИЧНЫЙ ТРАНСПОРТ ДЛЯ ВСЕХ

В молодости Соичиро Хонда мечтал предоставить моторизованные транспортные средства всем людям — независимо от их пола, доходов и статуса. До сегодняшнего дня в некоторых странах нет слова, означающего «велосипед с мотором» — люди просто говорят Honda.

СПОРТИВНЫЕ ГЕНЫ

Создав компанию Honda Motor, Соичиро смог сосредоточиться на своей страсти к гонкам. Он быстро понял, что поражение заставляет совершенствоваться. Его стремление отвечать на вызовы легло в основу философии Honda.



КРАСНАЯ ЛИТЕРА Н

Сегодня Honda имеет репутацию спортивного бренда, создающего первоклассные гоночные машины для «Формулы-1» и MotoGP, быстроходные катера, квадроциклы и даже газонокосилки. Если мы можем создавать такую технику, то мы можем и ездить на ней!

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Мы создаем каждую технологию с определенной целью. Для конструирования еще более безопасных и интеллектуальных автомобилей мы используем даже камеры, радары и микропроцессоры, которыми оснащен ASIMO — наш робот с искусственным интеллектом.



СВЕТЛОЕ БУДУЩЕ

Мы считаем осуществляемую нами разработку автомобилей с нулевым уровнем вредных выбросов и многократно используемыми источниками энергии первым шагом, ведущим в будущее автомобилестроения. Для нас любое препятствие — это вызов. Мы унаследовали веру Соичиро Хонды и практические знания, которые окажут огромное влияние на грядущие поколения.

ДУМАЯ О БУДУЩЕМ

Солнечная энергия, одновременное производство электроэнергии и тепла, водород, биотопливо и гибридные технологии. Новые технологии — для нового мышления. Мы постоянно ищем новые способы оказания помощи окружающей среде, так как то, что мы делаем сегодня, затронет завтрашних водителей.



ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

Деятельность компании Honda в рамках Всемирной программы безопасности вождения направлена на уменьшение риска дорожно-транспортных происшествий и травм, получаемых в результате них, а также на воспитание внутренней дисциплины водителей, уважительного отношения граждан к закону и правам других людей. Мы не только производим современные продукты, отвечающие высочайшим требованиям времени по параметрам активной и пассивной безопасности, но и стремимся к тому, чтобы распространять навыки безопасного вождения среди всех владельцев автомобилей Honda.



С этой целью с 2006 года в России работает система обучения безопасному вождению покупателей транспортных средств Honda, созданная на базе сетидилерских центров. За это время более 520 сотрудников отделов продаж дилерских центров прошли обучение и получили сертификаты об успешном прохождении тренингов. Они и являются основными распространителями программы, передавая покупателям информацию и навыки, необходимые людям каждый день для того, чтобы увереннее и спокойнее чувствовать себя на дороге. В дилерских центрах покупатели могут бесплатно получить материалы по программе, проконсультироваться по вопросам, связанным с эксплуатацией транспортного средства, а также посетить бесплатные мини-семинары.

Так общемировая практика Honda постепенно распространяется в нашей стране, эффективно способствуя повышению общего уровня культуры вождения, осознанию водителями персональной ответственности и снижению вероятности возникновения наступления серьезных последствий дорожно-транспортных происшествий.

